

## Bloc spécial - pour Tesla Model 3 et Y - 4 pièces

Jeu de quatre blocs spécialement conçus, de 150 x 80 x 40 mm, fabriqués à partir de caoutchouc polyuréthane recyclé (GreenLine 400) à utiliser avec les patins de levage universels Laser (références 9060, 9061 et 9062) lors du levage de véhicules électriques à l'aide de ponts élévateurs à ciseaux, de ponts élévateurs encastrés dans le sol, ainsi que de ponts élévateurs standard à 2 et 4 montants, afin d'éviter d'endommager la carrosserie des véhicules. La nouvelle gamme de patins/blocs de levage Laser est fabriquée à partir d'un matériau en polyuréthane (PU) très résistant, léger et durable, qui résiste également à l'huile. Le polyuréthane est bien plus léger que le caoutchouc traditionnel, dure beaucoup plus longtemps et a une plus grande flexibilité, ce qui réduit le risque de dommages dus à la pression sur la carrosserie du véhicule. En outre, le PU est plus facile à recycler et s'inscrit dans la lignée des autres produits Laser qui sont déjà en PU recyclé, pour une gamme de produits plus respectueuse de l'environnement. La gamme complète comprend une variété de patins/blocs, conçus pour couvrir un large éventail d'applications en atelier et en carrosserie.



### Additional Information

- Bloc spécial de 4 x 150 x 80 mm, conçu spécifiquement pour être utilisé avec les patins de levage Laser (références 9060, 9061 et 9062) lors de l'utilisation de ponts élévateurs à ciseaux, de ponts élévateurs encastrés dans le sol, ainsi que de ponts élévateurs standard à 2 et 4 montants.
- 40 mm d'épaisseur ; 0,23 kg.
- Les applications comprennent les véhicules : Tesla Model 3 et Model Y, Fiat 600.
- Fabriqué à partir de polyuréthane (PU) recyclé. Très résistant à l'usure et résistant à l'huile.
- Caractéristique unique d'empilage, avec fentes moulées dans chaque bloc, ce qui augmente la friction et réduit le risque de glissement.

<http://lasertools.co.uk/product/9071>

